

A világ modern villamoshálózatai elképzelhetetlenek GPS alapú utastájékoztató nélkül: a szerelvények mozgását méteres pontossággal látja a központi irányítórendszer. E rendszer segítségével tudják a peronon várakozókat valós időben tájékoztatni a villamos érkezéséről.

A megállóhelyi kijelzők segítségével a közösségi közlekedésben résztvevők nem csak percre pontos közlekedési információk kerülnek birtokába, hanem a város fontos eseményeiről is tájékoztatást kaphatnak.



Az integrált utastájékoztató és előnyben-részesítési rendszer megvalósítása 2014-ben vette kezdetét Miskolcon. Az MVK Zrt. központi telephelyén teljes WIFI lefedettség épült ki, elősegítve a járművek és a szerverek közötti gyors adatforgalmat, amely 3G kapcsolattal jön létre. Így valósult meg a folyamatos valós idejű utastájékoztató azon LED kijelzők segítségével, amelyek több mint 100 helyszínen kerültek ki a város autóbusz- és villamosmegállóiba. Miskolc teljes villamos vonalán találkozhatunk ezekkel az utastájékoztató eszközökkel, azonban a villamosmegállóban a valós idejű utastájékoztató csak a megfelelő berendezések villamosokba szerelése után vált elérhetővé.

2014. Február végén került kihelyezésre a villamospálya vonalán az első utastájékoztató kijelző Alsó-Majláth (Köln) utca villamos megállóban. Június végéig az összes villamosmegállóban is kiépült a zöld LED megvilágítású kijelző. Összesen 47 db LED kijelző, 2 csomóponti kijelző, és 12 db infopult kihelyezése valósult meg.

Előnyben a villamos



A villamosok előnyben részesítése a teljes villamospálya hosszán és annak 16 jelzőlámpás kereszteződésében valósult meg, egy ún. intelligens fázissorrend módosítással. Ennek értelmében, ha a rendszer késést észlel a villamosok menetidejében, akkor elengedi a villamost úgy, hogy a közlekedés többi szereplője számára a lámpa pirosra vált, a villamos pedig zöld utat kap.

A Miskolcon kiépült, az országban is példaértékű közlekedésfejlesztési rendszer az Okos Pont pályázat (ÉMOP) és a Zöld Nyíl nagyprojekt (KÖZOP) utastájékoztató és forgalomirányítási elemeinek összevonásával jöhetett létre. A két pályázat utastájékoztató, forgalomirányítási és a közösségi közlekedést előnyben részesítő rendszer kiépítését tartalmazó elemei egy közbeszerzésbe kerültek, a megvalósuló fejlesztés összértéke közel 965 millió forint volt.