

Az MVK-nál egyebek mellett készülnek az elektronikus jegy- és bérletrendszer bevezetésére, novemberben pedig a tervek szerint megérkezik Miskolcra az első új CNG-autóbusz is – a jövőbeli fejlesztésekről Singlár Zsolt vezérigazgató beszélt pénteken.

Singlár Zsolt ismertette, az utasszámlálási adatok szerint naponta átlagosan több mint 92 ezren választják a villamost. A csúcskeresztmetszet az Újgyőri főtértől a Diósgyőri Gimnáziumig tart, itt 2881 fő utazik naponta. Singlár Zsolt hangsúlyozta, nőtt az utasok és a bérletet váltók száma új villamosok beállítását követően.



Fotó: Juhász Ákos

A vezérigazgató aláhúzta: nagyon jelentős lépés a város és a közlekedési vállalat életében a Zöld Nyíl projekt, azonban már a további fejlesztéseken gondolkodnak.

– Lezárjuk a projektet, de nem állunk meg, jön a következő lépés! Készülünk az integrált operatív program folytatására, és szeretnénk továbblépni a szolgáltatás-fejlesztésben, egyetértésben a kormánnyal, hiszen az elektronikus jegy- és bérletrendszer, az intermodális csomópont és az élhetőbb városi közlekedés kitűzése az egyik legfontosabb célja most Miskolcnak – mondta.



zöldnyíl projektet lezárta a miskolci közlekedési vállalat, az új buszok pedig már megkezdik a forgalmat. A buszok a Zöld Nyíl projekt keretében kerültek a városba, az új buszok pedig már megkezdik a forgalmat.