

**A Minap Online-on 2012. 10. 23-án megjelent cikk: Már készülnek Miskolc új Ganz-Skoda villamosának prototípusai. Az első villamos gyártása már folyamatban van, de a második építése is hamarosan elkezdődhet, amint az előkészítési folyamat lezárult. Ezek a szerelvények a tervezettnél hamarabb, várhatóan jövő júniusban érkehetnek Miskolcra.**



Pásztor Imre, a Miskolc Holding Zrt. kommunikációs vezetője emlékeztetett, a Skoda Miskolcra tervezett villamosának előzetes típusengedélyét a Nemzeti Közlekedési Hatóság augusztus 22-i dátummal kiadta. Jelenleg a két prototípus gyártása van folyamatban. – A szerelvények gyártása tervezetten történik, a folyamatról járművenként ütemterv készült. Jelenleg az első prototípus gyártása történik. A kocsitestek és a vezetőfülkék előkészítő munkái (lemezek kivágása, hajlítás, fúrás, marás) elvégzését követően befejezéséhez közeledik a hossz- és kereszttartók hegesztése, gépi megmunkálása és természetesen minden folyamat ellenőrzése. A forgóvázak az előkészítési munkákat követően a vázkeret hegesztési és gépi megmunkálásánál tartanak – sorolta Pásztor Imre.

A fenti munkákat követően hátra lesz még – és a mechanikai egységek elkészültét követően megtörténik – az összekapcsolás, a tetőberendezések felszerelése, elektromos és kábelszerelés, a belső berendezések összeszerelése. A forgóvázak és a villamos részelemek összeszerelését követően megkezdődnek a gyártási tesztek, amelyek végeredményeként

az első prototípus jármű elkészül.

A kommunikációs vezető hangsúlyozta, a szerződéskötést követő legkésőbb 730. naptári nap a határideje az első két jármű – azaz a szóban forgó prototípusok – leszállításának, azonban jelen állás szerint ezek a tervezettnél hamarabb 2013 júniusában már megérkezhetnek Miskolcra. – Szerződés szerint, ezt követően havonta 3-3 villamost kell leszállítani a gyártónak, kivéve az utolsó hónap, mert akkor már csak kettő villamos érkezik 2015. február végén – tette hozzá Pásztor Imre.

Miskolc városa a Zöld Nyíl villamosprojekt keretein belül összesen 31 új, Ganz-Skoda típusú villamost szerez be. A szerelvények egyenként mintegy 200 utast képesek befogadni, gazdaságosabban üzemeltethetők, mint például a buszközlekedés. Egyterűek, az utasok által teljes hosszában átjárhatók, teljesen légkondicionáltak, 100 százalékban alacsonypadlós villamosok lesznek.

**Tajthy Á.**