



A boon.hu-n 2014.01.20-án megjelent cikk:

**1897. július 10-e nagy nap volt a város életében, hiszen akkor indult el a villamos közlekedés Miskolcon – mondta avató beszédében az MVK Zrt. telephelyén, a felújított remíz előtt dr. Kriza Ákos, Miskolc polgármestere. – Ez a nap, 2014. január 20-a hasonló jelentőségű a város életében.**

## **Wroclaw, Prága, Miskolc**

Csöbör Katalin országgyűlési képviselő azzal kezdte, hogy nem kíván számokról beszélni, azt a szakemberekre hagyja, azonban sokkal inkább abbéli örömét kívánta kifejezni, hogy gyönyörű a villamos, amivel új korszak, a tömegközlekedés is elkezdődhet a borsodi megyeszékhelyen.

- Az új Skoda villamos mögött láthatjuk a múltat: a piros bécsit, vagy a sárga Tátrát – mutatott körbe a felsorakozott járművekre immár Sebestyén László országgyűlési képviselő.

Zdenek Majer, a Škoda Transportation kereskedelmi vezérigazgató-helyettese azt emelte ki magyarul kezdett beszédében, hogy a cég számára rendkívül fontos ez a projekt, ugyanis előrevetíti a vállalat jövőben terveit.

- Mától az utasok ugyan azt a komfortot élvezhetik, mint amit a miskolci villamosok testvérei

Wroclawban, Brnoban, vagy éppen Prágában – jelentette ki, és azt is elárulta, hogy az önkormányzat, az MVK, és a hatóságok prima együttműködése kellett ahhoz, a februári határidőnél korábban munkába álljon az új villamos.

A hétfőn munkába állított szerelvény a 600-as pályaszámot viseli. Ez az a villamos, amelyet elsőként készítettek el a csehek Miskolcra, és az a cseh remek, amely másodikként, augusztus 20-án érkezett a borsodi megyeszékhely közlekedési vállalatának szárnyai alá.

Mint arról már korábban több alkalommal is beszámoltunk, a jövő esztendő végéig még 29 új, alacsonypadlós Skoda érkezik (a következő a tervek szerint áprilisban) Miskolcra, azaz összesen 31 darabos lesz a cseh villamos armada.

Forrás: [boon.hu](http://boon.hu)