



A boon.hu-n 2014.02.03.-án megjelent cikk

**Az Észak-Magyarország újságírói kipróbálhatták a hétfőn hadrendbe álló új Skoda villamost. Két hete már, hogy rója a miskolci síneket az új Skoda villamos, azonban szerkesztőségünk jó néhány tagjában nem apadt el a kíváncsiság. A Miskolc Holding, és az MVK pedig meghallgatta kérésünket, így aztán kicsiny, de annál lelkesebb csapatunk izgalommal telve topogott pénteken a közlekedési vállalat telephelyének bejáratánál, hogy aztán nem sokkal később a még tesztelés alatt álló 601-es pályaszámú villamossal a Tiszai pályaudvar felé induljunk, majd pedig Felső-Majláthra.**

Ami azonnal megállapítható – ezúttal kivételezett helyzetben lévő – utasként, hogy továbbra is előkerülnek az emberek zsebéből a fényképezőgépek, ha meglátják a Skodát. Az is tény, hogy az utasok nem olvassák el, hogy mi van a vilingerre írva. Vagyis hiába olvasható, hogy “Próbajárat”, akkor is fel akarnak szállni a népek. Ennek kapcsán mesélték az MVK-sok, hogy volt olyan eset, amikor egy idős, ám annál harciasabb néni kis híján betörte az egyik üveget a Skodán, akkorát sújtott a kis sem nyitott ajtóra. A Selyemrét és a Gépipari között jól álltunk: addig csak egy középiskolás forma srác mutatta be a középső ujját a nélküle tovaszáguldó szerelvénynek.

## **Anyáról leánya**

- Anyukám itt dolgozott, mint villamosvezető az MVK-nál – mondta menet közben **Búzás Zsoltné**

villamosvezető. – Nyugdíj előtt szőtt, hogy jöjjenek a közlekedési vállalathoz. Ez 2001-ben volt. Utána egy fél évet még együtt tudtunk dolgozni. Hihetetlen volt mindig, amikor az anyukám jött

szembe velem villamossal. Egyszer megesett az is, hogy egymást váltottuk... Hát az elmondhatatlan érzés volt. Pont az anyukám adta át a kocsit nekem. Felvettem, hogy mikor lesz élesben, utasokkal is az övé a Skoda? A napokban vizsgáznak és utána, a beosztás szerint biztos gyorsan sorra kerülnek Ibolya szerint, akinek egyébként most még a kis piros bécsi kettes a kedvence. De elárulta, hogy a Skoda nagyon szép jármű, és mihelyst többet fognak megtudni róla, mindenki kedvence lesz. A családon belül viszont nem fogja tudni továbbadni a villamosvezetés fortélyait, ugyanis leánya idegenvezető szeretne lenni.

Az egyik házi, pontosabban villamosgazdánk, **Pásztor Imre** örömmel újságolta, hogy hétfőn 12 óra 6 perckor forgalomba áll a második új, 601-es pályaszámú Skoda villamos. A Miskolc Holding kommunikációs vezetője elárulta azt is, hogy az első forgalomba helyezett új villamossal kapcsolatban érkezett néhány építő jellegű kritika, ám ezek nem a villamos menettulajdonságaira vonatkoztak. - Többen jelezték, hogy igény lenne kapaszkodókra a járművön – fogalmazott.

Így az utasok kérését teljesítve járművenként hamarosan 51 darab lengő kapaszkodót szerelnek fel. A próbajelleggel működő hangos utastájékoztatásra is érkezett észrevétel, a végleges hanganyag gyártása folyamatban van, a végeredményt rövid időn belül mindkét villamoson hallhatjuk.

A 601-es villamos hétköznap délelőttönként egyelőre a villamosvezetők képzésében vesz részt, mint tanuló járat. Azonban hétköznap déltől a Tiszai pályaudvarról indulva estig utasokkal közlekedik a Kandó tér és Felső-Majláth végállomás között.

## **Halkan suhan, harsányan csenget**

- Az igazi retróérzés kerített hatalmába az új miskolci Skoda villamos kipróbálása közben – mindezt már **Pap Gyula** szerkesztő kollégánk ecsetelte. – Gyerekkoromban volt utoljára, hogy a pusztá élvezet kedvéért végig utaztam oda-vissza az egyes vonalán. Utólag bevallhatom, esetenként akkor potyáztam is... A mostani fíling nem hasonlítható az akkori nyitott sárga villamosokon érzethez, más kor, más követelmények. A villamost irányítókat – oktató és tanuló – kérdezve rengeteg érdekes információhoz juthattunk. Engem elsősorban a komfort és a biztonság érdekelt. A látszat ellenére – rendkívül szellős, tágas terekkel rendelkezik a jármű – az ülőhelyek száma több mint a korábbiakban, ez köszönhető a nagyobb méreteknél, szélesebb és hosszabb is az új villamos. Többen aggódtak a nagyobb sebesség és a halk üzemmód miatt, fokozott balesetveszélyt említve. Az irányítók véleménye szerint valóban csendesebben halad a gép, ez okozhatta a néhány már eddig is előforduló ráfordulásos balesetet, de erősebb a csengője, mely gyakoribb használatával igyekeznek elkerülni a problémát.

Hogy ez mennyire igaz, az a Győri kapuban igazolódott be. Egy nemtörődöm, vezetés közben telefonáló flegma sofőr kanyarodott a Skoda elé, azonban a pilótánk, Ibolya szerencsére megoldotta a problémát.

Fülig ért a szája **Szántó Rita** újságírónak. Pedig nem vicceket meséltünk egymásnak, hanem egyszerűen a nagy tér, a komfortérzet így alakította a beszélgetést.

- Utoljára a '80-as években, amikor itthon volt Amerikából egy rokonunk – az öreg Kuksi, a nagy motoros – és Chryslerer furikázott a városban, na akkor éreztem magamban hasonlót – merengett el az elsuhanó Újgyőri főteret fürkészve. – Igaz, akkor sem engem, hanem az autót fotózták, most pedig ugye az új villamost. Egyébként nem vagyok nagy villamosozó, körülbelül tíz éve ültem legutóbb ilyen járművön, azonban nagyon nagy élmény az új Skoda! Kényelmes, csendes.

Titkárságvezetőnk, **Munkácsi Tünde** viszont rutinosabb "felhasználó", hiszen már utazott a forgalomban lévő 600-assal....

- De ez így most teljesen más! – jelentette ki. – Nagyon szép, kulturált, halk, és meleg, azaz jó a fűtése a Skodának. Ha úgy alakul, akkor ezzel megyek dolgozni és haza. Ülőhely alig volt rajta, mert az emberek ezt várják, az új villamosra várnak.

Érdekes történeteket hallgathattunk. Rólunk utasokról és a közlekedési vállalat dolgozóiról is. Szóba került szegény Angyal László, aki a napokban ment el. Mindössze 37 esztendő volt az MVK munkatársa, azonban nagyon sokan ismerték és szerették. A csend után ismét Diósgyőr, az Újgyőri és a sétáló. Lassan vége, gyorsan elsuhant. Ezt éreztük.

– Nagy élmény, pláne a sárga busz után! – mondta kollégánk, **Szalóczi Katalin**. – A kényelme, a melege, a csendessége. Úgy érzem, tényleg egy 21. századi járművön ülök. Kati egyébként szólt a nővérének – aki a villamos vonala mellett lakik – , hogy megyünk, arra suhannunk. Látott minket, egy fehér zsebkendővel hevesen integetett is az ablakból.

ÉM-JLI

Forrás: [boon.hu](http://boon.hu)