



A forgalomba helyezett új villamosokkal kapcsolatban többen jelezték, hogy igény lenne még több lengőkapaszzkodóra a járművön, hogy valamennyi utas számára fogódzkodási lehetőséget biztosítsunk a villamoson az ajtóktól távolabb eső részeken is.

Az utasok kérését teljesítve járművenként további 51 darab lengőkapaszkodót szereltek fel a Škoda munkatársai, így az új miskolci villamossal való utazás még komfortosabbá vált.

Az MVK Zrt. folyamatosan gyűjti a tapasztalatokat az új villamosokkal kapcsolatban. Az utasok észrevételei mellett számos információ áll a közlekedési vállalat rendelkezésre, a jármű fedélzeti rendszeréből kinyerhető adatok mellett a járművezetőktől, a járművön szolgálatot teljesítő jegyellenőröktől és az Önkormányzati Rendészet munkatársaitól is. Ezek alapján is elmondható, hogy a miskolciak vigyáznak az új villamosra, sokszor csak az új villamosok kedvéért utaznak, amelynek menettulajdonságai világszínvonalat képviselnek.

2015-ig még 29 új, alacsonypadlós Škoda villamos érkezik Miskolcra, 2014 májusától minden egyes hónapban 3 jármű szállítása szerepel az ütemtervben, ezek mindegyike 67 lengőkapaszkodóval áll majd forgalomba. Az utolsó két villamosnak 2015 februárjában kell megérkeznie, ezeknek a járműveknek a forgalomba állásával Miskolc teljesen leváltja a jelenleg közlekedő SGP és Tatra villamosokat.

Forrás: [Miskolc Városi Közlekedési Zrt.](http://www.miskolc.kozlekedesi.zrt.hu)