



Sikeres Villamosvasúti pályanapot tartottak Miskolcon, a vendéglátó helyi közlekedési vállalatnál. A rendezvényen százötven szakember szerzett hasznos ismereteket a legújabb fejlesztésekről, kutatásokról.

A nyolcadik alkalommal megtartott rendezvény a villamosvasúti „pályás” szakmának nyújtott kitekintést, tájékozódást és fórumot. A Pályanapot minden évben más-más helyszínen tartják, idén a Miskolc Városi Közlekedési Zrt. volt a konferencia házigazdája. A megnyitó beszédet Singlár Zsolt, az MVK Zrt. vezérigazgatója és Lőkös László, a rendezvénysorozat elindító MÁV-Thermit Kft. igazgatója tartotta.

Singlár Zsolt elmondta, nagy öröme szolgálnia, hogy ismét ilyen nagy számban sikerült összehívni az ország szakembereit, akik sokat tehetnek azért, hogy a következő időszakban visszahozzák az utasokat a kötöttpályás közlekedéshez.

Lőkös László hozzátette, hogy az elmúlt évek konferenciáinak fő témája a felújítás, új pályaszerkezetek, anyagok és technológiák megismertetése volt, most viszont meg kell kezdeni az új pályaállapot elemzési, karbantartási technológiák lehetőségeinek megismerését és alkalmazását, melyben a jelenlévő közlekedési szakemberek, üzemeltetők, tervezők, kivitelezők további jó együttműködése újból fontos szerepet kap.

A konferencia délelőttjén Budapest, Miskolc, Debrecen, Szeged és Nagyvárad közlekedési társaságainak képviselői értékelték helyzetüket a pályauzemeltetés- és innováció terén.

Budapestről Gyerkó József, Debrecenből Pongor Csaba, Szegedről Elek István, Nagyváradról Csuzi István, Miskolcra pedig Ládi Attila adott tájékoztatást a lezárult vagy folyamatban lévő fejlesztési projektekről, illetve a következő év kihívásairól.

A rendezvény második felében a gyártók számoltak be legújabb fejlesztéseikről. A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem képviselőjében dr. Kazinczy László leeresztés a metróban címmel, a Széchenyi István Egyetemről pedig dr. Horvát Ferenc osztotta meg téziseit az M3 metró pályaszerkezetéről a jelenlévőkkel.

Zaj-és rezgéscsökkentés témakörben Vörös Balázs (TTD Expert Zrt.), Dr. Kiss Csaba (MÁV-THERMIT Kft.), Unger Zoltán (Lubricant Service kft.) és Pásztor József (SPED-M Kft) tartott előadást. A tudományos témájú előadásokat a gyártó cégek mérnöki munkájának ismertetése követte. Először Tömő Róbert (VAE) a hőkezelt, prémium minőségű vályús sínekről, majd Csépké Róbert (BKV Zrt.) a sín és kerék kapcsolatának vizsgálatáról tartott előadást. Ale Tamás (Normálnyomtáv Kft.) az EDILON vágányok építéséről tájékoztatta a résztvevőket, míg Balázs György (MHV Cosinus Mérnöki Kft.) a budapesti 3-as villamos rekonstrukciójánál alkalmazott újszerű műszaki megoldásokról osztotta meg gondolatait a konferencia hallgatóságával.