

A miskolciak elégedettek az új villamosokkal. Gyorsabbak, biztonságosabbak és kényelmesebbek, mint a régiek. Többek között ezeket támasztja alá adatokkal az a közvélemény kutatás, amelyet az MVK megbízásából készített a Kutatópont.



fotó: Juhász Ákos

A múlt héten lezárult a villamoshálózat fejlesztési pályázat Miskolcon. A Zöld Nyíl beruházásra 34 milliárd forintot adott az unió és 4 milliárdot a város. Ebből a pénzből a teljes villamos flottát és a 14 kilométer hosszú pályán a síneket is kicserélték.

"Az EU-nak elvárása, hogy minden egyes projektről bemutatható, számszakilag megfogható eredményekkel számoljunk be, azzal támasszuk alá a projekt megvalósulásának eredményeit. Ezt, az EU finanszírozza is, tehát erre nem kellett nekünk plusz forrást biztosítani. " - mondja

Szórád Róbert

, az MVK Zrt., üzemgazdálkodási és szolgáltatási igazgató –

Szeptemberben 500 embert kérdeztek meg a Skoda villamosokról, a peronok és pályák felújításáról és az utastájékoztató rendszerről.

A válaszadók 98 százaléka hallott a villamosprojektről, és a legtöbben a korszerű villamosokat várták. A fejlesztések közül a legnépszerűbb a megállók utastájékoztató rendszere.

